



# MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** RECAPEAMENTO ASFÁLTICO.

**LOCAIS:**

**RUA IRMÃ CARMELITA MARIA CECILIA DE JESUS** (entre a Rua Duque de Caxias até a Rua Luiz Mazieiro).

**SERVIÇOS A EXECUTAR:**

**SERVIÇOS PRELIMINARES**

Instalação de placa de obra de padrão 4,00 x 2,00 m, conforme modelo padrão, em chapa galvanizada com pintura automotiva, inclusive as estruturas em madeira de fixação e a sua instalação, o local exato da instalação e de fixação será determinado pelo município, com o departamento de administração e planejamento. Neste caso, instalar uma única placa na Rua Irmã Carmelita Maria Cecilia de Jesus esquina com a Rua Santos Dumont.

Inicialmente o tráfego será interrompido com sinalizações bem visíveis e o pavimento receberá uma operação de limpeza, varrição e lavagem de toda a pista, objetivando a retirada de todas as partículas soltas.

Por esta razão, a importância da visita técnica de profissional habilitado de cada empresa participante. Nesta etapa de projeto as Ruas se encontram em condições de receber o recape sem maiores problemas. Ficando desta forma o projeto exclusivamente para a aplicação do reperfilamento e recapeamento asfáltico.

**REPERFILAMENTO ASFÁLTICO**

Após a limpeza e as devidas correções da pavimentação existente, proceder-se-á a aplicação de uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C.

Para este CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) utilizar-se a faixa "F" de agregados, para massa fina de concreto asfáltica, com teor de CAP de 4,9%. Não utilizar agregados maiores em função da espessura de reperfilamento que se deseja a aplicar nesta camada.

O CBUQ deverá apresentar traço conforme planilha orçamentária:

CAP = 4,90%

CAL HIDRATADA CH-1 = 0,95%

BRITA = 94,15%



# MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

Os equipamentos compressores não poderão executar manobras sobre os trechos que estejam sofrendo a compactação.

Como em nosso município não possui usina de CBUQ a empresa que fará a execução deve observar o tempo de transporte e o acondicionamento do material para que a temperatura não fique inferior a 110 graus centígrados.

Não será permitida a aplicação de CBUQ e a sua compactação após o anoitecer, caso seja necessário, tal prática deverá ser obedecida pela fiscalização municipal.

## **RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**

Após a limpeza e as devidas correções da pavimentação existente, proceder-se-á a aplicação de uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C.

A capa de concreto betuminoso usinado a quente terá espessura de 4,00 centímetros compactados e deverá ser aplicada manualmente e reguada conforme gabarito para um melhor acabamento e aproveitamento de material, a compactação deverá ser com rolo de pneu e rolo de aço liso auto propelido. Caso ocorram pequenas fissuras na compactação com o rolo liso, será utilizado o rolo de pneu até a perfeita homogeneização e conformação do pavimento, não será permitido que a empresa deixe no recape fissuras aparente na capa de concreto betuminoso.

Para este CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) utilizar-se a faixa "C" de agregados, para massa utilizar densidade de 2,586 ton/m<sup>3</sup>. Não utilizar agregados maiores em função da espessura de recape que se deseja a aplicar nesta camada. O CBUQ deverá apresentar teor de CAP de 4,9%.

O CBUQ deverá apresentar traço conforme planilha orçamentária:

CAP = 4,90%

CAL HIDRATADA CH-1 = 0,95%

BRITA = 94,15%

Os equipamentos compressores não poderão executar manobras sobre os trechos que estejam sofrendo a compactação.

Como em nosso município não possui usina de CBUQ a empresa que fará a execução deve observar o tempo de transporte e o acondicionamento do material para que a temperatura não fique inferior a 110 graus centígrados.

Não será permitida a aplicação de CBUQ e a sua compactação após o anoitecer, caso seja necessário, tal prática deverá ser obedecida pela fiscalização municipal.

## **SERVIÇOS DE URBANIZAÇÃO**

Ao início da obra a empresa deverá executar a demolição das calçadas existentes em concreto, para futura implantação dos novos passeios públicos.

Os passeios serão executados em concreto com espessura de 5,00cm, sobre colchão de brita com espessuras de 3,00 cm.



# MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

Em todo passeio será executado piso tátil direcional e nas entradas de veículos, curvas e rampas de acesso à cadeirantes, será colocado piso tátil alerta.

As rampas de acesso à cadeirantes deverão ser executadas de acordo com as normas da ABNT 9050, em concreto alisado na espessura de 5,0cm sobre lastro de brita  $e=3,0\text{cm}$ , e aplicação de 02 demãos de tinta resina acrílica na cor azul com aplicação do símbolo internacional na cor branca.

## **PLANTIO DE GRAMA**

O plantio de grama deverá obedecer as normas técnicas agronômicas.

O plantio deve ser executado, obedecendo a seguir:

- A distribuição da terra adubada será executada de forma a obter-se uma superfície nivelada, em obediência às indicações do projeto.
- Após o preparo da superfície, procede-se ao plantio da grama pelo sistema de leivas ou placas dessa Gramínea.
- As leivas ou placas serão removidas de gramados já formados e estarão isentas de contaminação por ervas daninhas.
- As leivas ou placas terão as dimensões de 30 x 30, 40 x 40 ou, ainda, 60 x 60 cm e, após dispostas sobre a terra adubada, serão umedecidas e compactadas com emprego de ferramenta própria para a finalidade.
- À medida que se verifique o brotamento da grama, serão extirpadas as ervas daninhas não detectadas na inspeção preliminar. Essa operação precederá ao período de floração dessas ervas, após o que haverá o perigo de contaminação generalizada de gramado.

## **PLANTIO DE GRAMA**

Toda a área de plantio será objeto de regras copiosas e constantes, até que todas as espécies vegetais – (grama), apresentem-se em perfeitas condições e com o aspecto de adaptação completa ao novo ambiente.

## **SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

Para as vias que receberem o recape asfáltico aplicar as sinalizações horizontais das faixas na pista de rolamento utilizando tinta resina acrílica a base de solvente. A sinalização vertical indicador de logradouro deverá ser de placa esmaltada com dimensão de 20 cm x 60 cm e as placa de regulamentação “dê a preferência” deverá ser refletiva. A placas devem ser instalada em suportes metálicos galvanizados, com tampa e aletas anti-giro. A localização para a instalação das placas deverá ser **observado nos projetos de sinalização.**



# MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

## **DRENAGEM**

A empresa deverá executar a escavação mecânica para a construção das bocas de lobo simples.

Para a implantação das galerias a empresa deverá proceder a retirada das pedras irregulares para a execução das travessias no pavimento, executar a escavação mecânica das valas, implantação das tubulações e posterior reaterro das valas e futuro reassentamento das pedras irregulares.

## **LAUDO TÉCNICO DE CONTROLE TECNOLÓGICO**

É obrigatório o controle tecnológico das obras de pavimentação asfáltica, sendo indispensável à apresentação do Laudo Técnico de Controle Tecnológico e dos resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforma exigências normativas do DNIT, pela empresa construtora e entregue obrigatoriamente ao Município.

- a) Ensaio de percentagem de Betume – Misturas Betuminosas: Deverá ser realizado conforme especificações e procedimentos da Norma rodoviária DNER-ME 053/94, sendo necessário um ensaio a cada 700,00 m<sup>2</sup> (metros quadrados);
- b) Ensaio de controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica sendo necessário um ensaio a cada 700,00 m<sup>2</sup> (metros quadrados);
- c) Ensaio de densidade do Material Betuminoso: Deverá ser realizado conforme especificações e procedimentos da Norma rodoviária DNER-ME 193/96, sendo necessário um ensaio a cada 700,00 m<sup>2</sup> (metros quadrados);
- d) Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa, sendo necessário um ensaio a cada 700,00 m<sup>2</sup> (metros quadrados);

### **Obs.**

Toda a obra de remodelação deverá seguir os projetos técnicos apresentados e todas as dificuldades que surgirem durante a execução serão resolvidas juntamente com a participação da Secretaria de Planejamento do Município e com a fiscalização da obra.

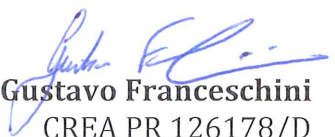
Recomendamos para as empresas participantes da licitação, visitar os trechos a serem recapados para melhor avaliar a obra, visto que não serão aceitas reclamações ou contestações posteriores ao processo licitatório.



**MUNICÍPIO DE CÉU AZUL**  
Estado do Paraná

Desta forma, o departamento de engenharia e planejamento, fica a disposição das empresas participantes da licitação para sanar quaisquer dúvidas que possam surgir.

Céu Azul, maio de 2020.

  
**Gustavo Franceschini**  
CREA PR 126178/D